

Situační mapa celkové trasy- Cyklostezka Vysoké Mýto – Hrušová



Úsek A – novostavba cyklostezky – příspěvek ze SFDI ČR – 0,3 km
Úsek ÚK – převedeno po stávající místní asfaltové účelové komunikaci – vlastní zdroje žadatele – 0,5 km
Úsek B – novostavba cyklostezky - příspěvek SFDI ČR – 2,1 km

Měřítko: 1:25 000

Město podalo na Státní fond dopravní infrastruktury ČR žádost o příspěvek státu na první etapu cyklostezky Vysoké Mýto – Litomyšl. Tato část cyklostezky z Vysokého Mýta směrem k Hrušové bude dlouhá 2,4 km a široká 3 m a povede přes Dráby a městský les na Voštici k tzv. staré silnici na Hrušovou. Rozpočtované náklady jsou 12,5 mil. Kč, vedení města ovšem očekává, že se zakázku podaří vysoutěžit za nižší cenu. Příspěvek ze SFDI ČR činí 85% ze způsobilých výdajů, maximálně však 10 mil. Kč. Podle odhadu bude spoluúčast města do 2 mil. Kč.

Uvedený úsek je součástí cyklostezky Litomyšl - Vysoké Mýto, na jejímž vybudování se vedení obou měst dohodla. Součástí dohody je rovněž koordinovaný postup při zpracování obou stupňů dokumentace - k územnímu a stavebnímu řízení i při podání žádostí o příspěvek. Cyklostezka z Vysokého Mýta do Litomyšle odkloní cyklisty z nebezpečné a frekventované silnice I/35, kde dochází k častým vážným nehodám a kolizním situacím. Město Litomyšl obdrželo příspěvek SFDI ČR v roce 2013 a buduje první etapu svého úseku cyklostezky z Litomyšle do Nedošína.



[Mapa celkové situace](#) [3.85 Mb](#)

