

Městská policie Vysoké Mýto pomocí automatizovaného technického prostředku používaného bez obsluhy provádí dohled na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích vozidel projíždějících na silnici I/35 křižovatka ul. Hradecká x Vraclavská, na silnici I/35, ul. Husova x Gen. Závady a na silnici I/35 křižovatka ul. Husova x Prokopa Velikého. Jde o monitoring jízdy na červenou automatizovaným technickým prostředkem používaným bez obsluhy. Jednotlivá stanoviště pro monitoring jízdy na červenou byla schválena Policií ČR, Krajským ředitelstvím policie Pardubického kraje.

Dle § 125f odst. 1 zákona o silničním provozu se fyzická nebo právnická osoba dopustí přestupku tím, že jako provozovatel vozidla v rozporu s ustanovením § 10 nezajistí, aby při užití vozidla na pozemní komunikaci byly dodržovány povinnosti řidiče a pravidla provozu na pozemních komunikacích stanovená tímto zákonem.

Dle odst. 2 tohoto zákona provozovatel vozidla za přestupek odpovídá, pokud:

- a) porušení pravidel bylo zjištěno prostřednictvím automatizovaného technického prostředku používaného bez obsluhy při dohledu na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích nebo se jedná o neoprávněné zastavení nebo stání,
- b) porušení povinností řidiče nebo pravidel provozu na pozemních komunikacích vykazuje znaky přestupku podle tohoto zákona a
- c) porušení pravidel nemá za následek dopravní nehodu.

V případě, že porušení pravidel mělo za následek dopravní nehodu, je důkazní břemeno vždy na straně provozovatele, nikoliv správního orgánu!

Správní orgán bezodkladně po zjištění nebo oznámení přestupku vyzve provozovatele vozidla, s nímž došlo ke spáchání přestupku, k uhrazení určené částky, pokud:

a) jsou splněny podmínky podle § 125f odst. 2,

b) totožnost řidiče vozidla není známa nebo není zřejmá z podkladů pro zahájení řízení o přestupku,

c) porušení pravidel je možné projednat uložením pokuty v příkazem na místě (*dříve blokové řízení*).

Určená částka je splatná do 15 dnů ode dne doručení výzvy.

Neuhradí-li provozovatel vozidla určenou částku, může správnímu orgánu písemně sdělit údaje o totožnosti řidiče vozidla v době spáchání přestupku, avšak v případě, že řidič vozidla nebude

prokazatelně zjištěn, za porušení povinností řidiče a pravidel provozu na pozemních komunikacích odpovídá vždy provozovatel vozidla.

V praxi to tedy znamená, že provozovatel vozidla má za provoz vozidla tzv. objektivní odpovědnost, tzn. odpovědnost za výsledek bez ohledu na zavinění, proto správní orgán, udělující trest za přešupek provozovatele, nezkoumá a neprokazuje zavinění provozovatele vozidla.

Provozovatel vozidla za přešupek neodpovídá pouze v případech stanovených zákonem v § 125f odst. 5, tzv. liberační důvody, jestliže prokáže, že v době před spácháním přešupku

- bylo vozidlo odcizeno nebo byla odcizena jeho tabulka s přidělenou státní poznávací značkou, nebo

- podal žádost o zápis změny provozovatele vozidla v registru vozidel.

### **Nejčastější dotazy a situace:**

□

## **Interval svícení oranžového světla před rozsvícením „červené“ je v příliš krátký.**

Světelná signalizační zařízení, která se ve městě Vysoké Mýto užívají k řízení provozu na

křižovatkách, byla navrhována podle příslušných norem (TP 81 NAVRHOVÁNÍ SVĚTELNÝCH SIGNALIZAČNÍCH ZAŘÍZENÍ PRO ŘÍZENÍ PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, dále i jen „TP 81“) a následně schválena Policií ČR, jako orgánem, který vykonává dozor nad bezpečností a plynulostí provozu na pozemních komunikacích.

Ve Vysokém Mýtě Signál se žlutým světlem "Pozor!" vždy svítí dle TP 81 po dobu 3 sekundy, teprve poté se rozsvítí signál s červeným světlem "Stůj!", přičemž zákon o silničním provozu ukládá řidiči vozidla přijíždějícímu na křižovatku řízenou světelnými signály pouze jedinou povinnost, a to „zastavit vozidlo před vodorovnou dopravní značkou "Příčná čára souvislá", "Příčná čára souvislá se symbolem Dej přednost v jízdě!" a "Příčná čára souvislá s nápisem STOP", a kde taková dopravní značka není, před světelným signalizačním zařízením.“

**Řídil jsem plně naložené vozidlo a v hustém provozu jsem nestačil bezpečně zastavit vozidlo.**

Pokud uvažujeme, že za ideálních podmínek (tzn. suchá vozovka, vynikající viditelnost a rozhledové poměry, prakticky žádný provoz vozidel nebo pohyb chodců) se vozidlo v obci smí pohybovat maximální dovolenou rychlostí 50 km/hod. (tj. 13,88 m/s), pak za dobu 3 sekundy vozidlo ujede 41,64 metru (3 x 13,88). Brzdná dráha při této rychlosti činí 28 metrů na suché asfaltové silnici a 33 metrů na mokré asfaltové silnici, a to při plném účinku brzd (viz [www.ibesi.p.cz](http://www.ibesi.p.cz))

V daném případě, se argument týká zejména rychlosti jízdy a vzájemné vzdálenosti vozidel, je však řidič vozidla povinen (musí) přizpůsobit rychlost jízdy zejména svým schopnostem (reakční doba řidiče, únava, ...), vlastnostem vozidla (např. prodleva brzd, ABS, ...) a nákladu, předpokládanému stavebnímu a dopravně technickému stavu pozemní komunikace, její kategorii a třídě, povětrnostním podmínkám (mokrý vozovka, sněhová pokrývka, mlha, ...) a jiným okolnostem, které je možno předvídat (Když přijíždíte k semaforu, kde svítí zelené světlo, buďte připraveni, že se může brzy přepnout na oranžové a červené. Buďte připraveni brzdit a zastavit vozidlo, protože zelená na semaforu už svítí dlouho. Před zastavením na červenou nezapomeňte sledovat situaci za vámi! - viz [www.ibesip.cz](http://www.ibesip.cz) ), přičemž smí jet jen takovou rychlostí, aby byl schopen zastavit vozidlo na vzdálenost, na kterou má rozhled.

Současně je řidič vozidla jedoucí za jiným vozidlem povinen (musí) ponechat za ním dostatečnou bezpečnostní vzdálenost, aby se mohl vyhnout srážce v případě náhlého snížení rychlosti nebo náhlého zastavení vozidla, které jede před ním.

Z výše uvedených ustanovení zákona o silničním provozu a ze zásad defenzivní jízdy tedy jednoznačně vyplývá, že pokud řidič přijíždí ke křižovatce s řízeným provozem, na které je provoz řízen světelnými signály tříbarevné soustavy, je povinen této situaci zejména přizpůsobit rychlost jízdy, a to v takovém rozsahu a do takové míry, aby byl přiměřeně schopen reagovat na přepnutí signálu se zeleným světlem „Volno“ na signál se žlutým světlem „Stůj!“, přičemž úsek vozovky v délce cca 42 metrů lze nepochybně považovat za vzdálenost, která je dostatečná pro bezpečné a plynulé zastavení vozidla, a to i v případě, že se jedná o jízdní soupravu, která je naložena na maximální hmotnost.

V případě, že by se vozidlo v okamžiku rozsvícení signálu se žlutým světlem „Stůj!“ nacházelo již tak blízko světelného signalizačního zařízení (SSZ), že by řidič nemohl vozidlo bezpečně zastavit, smí pokračovat v jízdě. Taková situace, pokud by nastala a byla řidičem uplatněna, by byla řešena individuálně ve správním řízení a zpravidla za účasti soudního znalce v oboru doprava.

Obdobně by tomu mohlo být i v případě, pokud by došlo k tomu, že by řidič byl „tlačen“ např. do křižovatky vozidlem jedoucím za ním. Rovněž tato situace, pokud by nastala a byla řidičem uplatněna, by byla řešena individuálně ve správním řízení a zpravidla za účasti soudního znalce v oboru doprava.

### **Co je to Výzva k uhrazení určené částky?**

Jedná se o částku, kterou má možnost provozovatel zaplatit za to, že nezajistil, aby jeho vozidlem došlo k porušení pravidel silničního provozu. Tato částka se uloží ve výši pokuty, kterou lze uložit příkazem na místě (v blokovém řízení). Je-li určená částka uhrazena nejpozději v den splatnosti, obecní úřad obce s rozšířenou působností věc odloží, tzn. dále nepátrá po řidiči vozidla.

### **Dojde při uhrazení určené částky k zápisu bodů do karty řidiče?**

V případě zaplacení určené částky nejsou připisovány žádné body do bodového hodnocení řidiče.

Nejedná se totiž o trest za přestupek řidiče, ale o postih za odpovědnost provozovatele vozidla.

Tento přestupek se nezapisuje do žádné evidence.

### **Co se stane, když provozovatel vozidla určenou částku neuhradí, ani nesdělí údaje k osobě řidiče?**

Správní orgán odloží věc přestupku řidiče a následně přikročí k zahájení řízení o přestupku provozovatele vozidla.

### **Nevyzvedl jsem si zásilku s Výzvou na poště, jaké to má následky?**

Po 10 dnech od uložení je zásilka vhozena do schránky, přičemž desátý den ode dne vyrozumění o uložení se považuje zásilka za doručenou a ode dne následujícího se počítá lhůta 15 dní na zaplacení, tak aby nejpozději 15 dne byly peníze na účtu správního orgánu.

### **Chci nahlásit, kdo vozidlo řídil. Jakým způsobem to mohu udělat?**

Jedná se o podání ve smyslu správního řádu, které lze učinit pouze písemně, ústně do protokolu nebo elektronicky, a to datovou zprávou do datové schránky městského úřadu nebo emailem podepsaným zaručeným elektronickým podpisem. V případě emailu bez el. podpisu, toto podání ale musí být do 5 dnů potvrzeno písemně, nebo ústně do protokolu nebo elektronicky s využitím zaručeného el. podpisu. Pokud není doplněno, k takovému podání se vůbec nepřihlíží, tzn. jako by nebylo učiněno.

### **Jaké údaje musím k osobě řidiče uvést?**

Aby mohla být osoba řidiče řádně identifikována, je třeba uvést jméno, příjmení, datum narození, adresu trvalého pobytu, případně adresu pro doručování. Na základě poskytnutých údajů správní orgán předvolá (vyzve) osobu řidiče ve věci k podání vysvětlení, ve kterém musí dojít k potvrzení řízení vozidla v době spáchání přestupku.

□

### **Co se stane v případě, kdy osoba řidiče nebude na výzvy správního orgánu reagovat nebo se k předmětnému přestupku nepřizná?**

V případě, že osoba řidiče bude pro správní orgán nedostupná, nebude na výzvy reagovat nebo se k přestupku nepřizná (tudíž osoba řidiče nebude jednoznačně zjištěna), správní orgán, aniž zahájí řízení o přestupku, věc přestupku řidiče odloží, neboť nezjistí skutečnosti odůvodňující zahájit řízení proti určité osobě, a následně zahájí řízení o přestupku provozovatele vozidla.

### **Chci vidět fotodokumentaci k přestupku, který byl vozidlem spáchán.**

Nutno kontaktovat příslušného referenta Městského úřadu Vysoké Mýto, Odboru dopravních a správních agend, který je uveden jako oprávněná osoba v záhlaví doručené písemnosti, a domluvit si termín návštěvy. Fotodokumentace k předmětnému přestupku se automaticky nezasílá, na základě domluvy s příslušným referentem je možnost nahlédnout do spisu a také pořídit si kopii fotografie, popřípadě se domluvit na jejím přeoslání.



Právo nahlížet do spisu má účastník řízení či osoba, která prokáže právní zájem nebo jiný vážný důvod. S právem nahlížet do spisu je spojeno právo činit si výpisy a právo na pořízení kopie spisu nebo jeho části.

Na pořízení kopií spisu nelze uplatnit zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, neboť jde o realizaci procesního práva účastníka řízení na seznámení se s obsahem spisu, proto má aplikace § 38 správního řádu přednost před informačním zákonem.

**Vozidlo je prodáno, ale ke dni spáchání přestupku nebyla provedena změna (převod) v registru vozidel.**

V takovém případě ale za přestupek provozovatele vozidla odpovídá osoba uvedená jako provozovatel v centrálním registru vozidel. Nepostačí doložení kupní smlouvy. Jestliže prodávající nesdělí skutečného řidiče vozidla, který by byl za přestupek postižen, bude řízení o přestupku vedeno s provozovatelem vozidla, který je uveden ke dni spáchání přestupku v registru vozidel, nikoliv osoba kupujícího uvedená v kupní smlouvě. Není připuštěna ani výjimka, kdy vlastník vozidla poskytne kupujícímu ověřenou plnou moc k přepisu údajů v registru vozidel.

Pokud se domníváte, že údaje v registru vozidel nesouhlasí, doložte kopii Technického průkazu

vozidla osvědčující uvedenou skutečnost, že vozidlo bylo z prodávajícího „odhlášeno“.

**Vozidlo je provozováno nájemcem v rámci leasingové smlouvy.**

Pokud správní orgán nezjistí totožnost skutečného řidiče a nedojde k jeho postihu, odpovídá provozovatel vozidla za přestupek a případně uloženou sankci pak může na podkladě smluv, uzavřených s nájemcem vymáhat po skutečném pachateli jednání majícího znaky přestupku.

Dle zákona o silničním provozu je provozovatelem vozidla vlastník nebo jiná osoba, která je jako provozovatel zapsána v registru silničních vozidel. Pokud tedy správní orgán nezjistí totožnost skutečného řidiče a nedojde k jeho postihu, za předmětný přestupek odpovídá provozovatel vozidla uvedený v registru vozidel.

**Vozidlo je provozováno autopůjčovnou a osoba, který si vozidlo zapůjčila již odcestovala mimo území České republiky.**

Nutno správnímu orgánu sdělit údaje o totožnosti vypůjčitele, aby mu bylo možno doručovat písemnosti. Pokud se však nezjistí skutečnosti, odůvodňující zahájení řízení o přestupku proti konkrétní osobě, správní orgán věc odloží a za přestupek odpovídá provozovatel vozidla (autopůjčovna), který pak může případně uloženou pokutu vymáhat po vypůjčiteli.

## Nesouhlasím se spácháním přestupku

V případě, že se provozovatel vozidla domnívá, že ke spáchání přestupku vůbec nedošlo, musí se tato skutečnost prověřit ve standardním řízení o přestupku s řidičem, který vozidlo v době zadokumentování protiprávního jednání řídil. Provozovatel vozidla by tedy měl správnímu orgánu oznámit totožnost řidiče, s kterým bude následně zahájeno řízení o přestupku, kdy uvedený řidič má možnost uplatnit veškeré zákonné prostředky pro svoji obhajobu.

## Jaké sankce hrozí řidiči?

V případě, že osoba řidiče bude zjištěna, ve správním řízení se dle zákona o silničním provozu řidiči uloží pokuta od 2 500 do 5 000 Kč, když v rozporu s § 4 písm. b) a c) nezastaví vozidlo na signál, který jí přikazuje zastavit vozidlo nebo na pokyn "Stůj" daný při řízení nebo usměrňování provozu na pozemních komunikacích anebo při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích osobou k tomu oprávněnou.

Zákaz činnosti se uloží na dobu od jednoho měsíce do šesti měsíců tomu, kdo spáchal přestupek podle § 125c odstavce 1 písm. f) bod 5 v období dvanácti po sobě jdoucích kalendářních měsíců dvakrát a vícekrát,

2. tomu, kdo spáchal přestupek podle odstavce 1 písm. f) bodu 5 úmyslně tím, že nezastavil vozidlo na pokyn "Stůj" daný při řízení nebo usměrňování provozu na pozemních komunikacích anebo při dohledu na bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích osobou k tomu oprávněnou,

**Řidiči vozidla budou připsány body (5 bodů) a přestupkové jednání bude zaznamenáno do karty řidiče.**

□

**Jaké sankce hrozí provozovateli v případě, že osoba řidiče nebude jednoznačně zjištěna?**

V případě, že osoba řidiče nebude jednoznačně zjištěna a správní orgán zahájí správní řízení s provozovatelem vozidla, bude provozovateli uložena pokuta v rozmezí pokuty pro přestupek, jehož znaky porušení pravidel provozu na pozemních komunikacích vykazuje, kdy dle zákona o silničním provozu, tzn. pokuty budou uloženy v sazbách stejných jako u řidiče, avšak bez uložení zákazu řízení motorových vozidel a bez záznamu bodů.

□

**Informace k platbám:**

Podrobné údaje o platbě naleznete na přední straně Výzvy k uhrazení určené částky, jste-li občan jiného státu než Česká republika, tak na zadní straně informačního formuláře.

Splatnost částky uvedené ve Výzvě je 15 dnů od doručení. Při platbě po této lhůtě vám musí být platba vrácena zpět a bude zahájeno správní řízení.

Zaplatit lze převodem z účtu, poštovní poukázkou na poště, nebo hotově na pokladně Městského úřadu Vysoké Mýto. K uhrazení určené částky lze užít i QR kód, který je součástí každé výzvy. Identifikátorem platby je variabilní symbol. Pokud nemáte možnost zadat při internetové platbě variabilní symbol, zadejte jej prosím do zprávy pro příjemce. Jestliže jste zapomněli při platbě zadat variabilní symbol, neprodleně nás kontaktujte na čísle 465 466 259 nebo na 465 466 261. Platba bez variabilního symbolu nebude přiřazena k vašemu případu a váš přestupek by byl následně řešen ve správním řízení.

U plateb ze zahraničí je možné částku uhradit také v měně Euro. Při přepočtu použijte kurz České národní banky – devizy střed. Pokud nemáte možnost zadat při internetové platbě variabilní symbol, zadejte jej prosím do zprávy pro příjemce.

Jestliže pokutu zaplatíte omylem 2x, napište nám žádost o vrácení přeplatku, musí obsahovat číslo účtu, případně IBAN a SWIFT a variabilní symbol, a zašlete ji na adresu Městského úřadu Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto, nebo na e-mailem na adresu [aneta.josefyova@vysoke-myto.cz](mailto:aneta.josefyova@vysoke-myto.cz) či [zdenka.vichova@vysoke-myto.c](mailto:zdenka.vichova@vysoke-myto.cz)  
[Z.](#)